

Verwenden eines Auspuffendtopfes einer 650 SE an einer SP 44

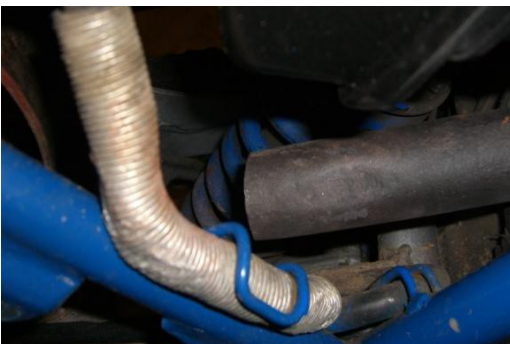
Autor: thomas1386

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Da es für die SP 44 kaum noch gut erhaltene Endtöpfe zu vernünftigen Preisen gibt habe ich mich dazu entschlossen den originalen Auspuff einer 650 SE zu montieren. Diesen habe ich gebraucht für 45 Euro bekommen, in neuwertigem Zustand.

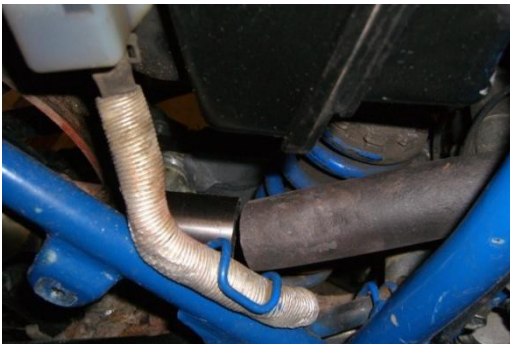
Zuerst habe ich das Rohr des SE Topfes nach und nach gekürzt wie auf dem Bild zu sehen ist.

Dann war der SP 44 Krümmer an der Reihe, auch dieser musste ein paar Zentimeter kürzer werden.



Zum Befestigen des neuen Schalldämpfers habe ich eine kurze Verlängerung für den hinteren Halter gebaut. Der vordere Halter passt zufällig an das Halteblech des Seitendeckels.

Die Soziesfußraste habe ich nur zum probieren abgenommen, Sie passt nachher wieder dran.



Bei der Befestigung am ersten Halter habe ich die Schraube von innen in das vorhandene Gewinde gedreht und absichtlich länger gelassen damit daran dann der Seitendeckel mit eine Mutter angeschraubt werden kann.





Zum Verbinden der beiden Rohre habe ich einen Auspuffreparaturset aus dem Autozubehör benutzt.

Ich werde aber das Stück Rohr mit dem größeren Durchmesser was ich vom Originalkrümmer abgesägt habe später wieder an den Krümmer anschweißen und als Klemme benutzen, da dieses Stück genau über das Rohr des Endtopfes passt.



Nun habe ich für relativ wenig Geld einen Edelstahluspuff mit ABE Kennzeichnung für Suzuki.
Vielleicht kann ja der Eine oder Andere was mit meiner kleinen Bildergeschichte anfangen.

Viele Grüße, thomas1386