

## Mehr Gas

Autor: Rainer Wahl

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Aufgrund der "tollen" EU Bestimmungen ist die DR 650 SE ziemlich zugestopft. Einiges lässt sich leicht ändern. Als erstes ist der "Schnorchel" oben am Luftfilterkasten zu entsorgen. Auch das riesige Sieb im Ansaugtrakt braucht eigentlich keiner (ausser man hat Angst einen Elefanten anzusaugen). Bei Vollgas schliesst aussen am Vergaser ein Kontakt, wodurch der Motor auf Frühzündung gestellt wird. Das reduziert zwar die Lautstärke, kostet aber Leistung. Also: Stecker ziehen damit der Schalter deaktiviert ist. Das ist alles was man mit einfachen Eingriffen erreichen kann.



Weitergehende Leistungssteigerungen erzielt man mit einem vernünftigen Schalldämpfer. Die Supertrapp ist sehr leicht, hat aber meiner Meinung nach keinen schönen Klang. Die Sebring Anlage hört sich besser an, wiegt allerdings auch ein paar Pfund. Trotzdem, alles besser als der originale Wäschetrocknersound. Zum Schalldämpfer gehört natürlich auch ein Leistungskrümmter. Weitere Tuningmassnahmen können durch einen Dynojet-Kit erfolgen. In Verbindung mit einem K&N Luftfilter und geöffnetem Luftfilterkasten sind bei mir 50 PS auf dem Prüfstand gemessen worden.



Jetzt noch ein paar Gewichtsoptimierungen durch Abbauen diverser Plastikteile (Geländetrimm vollgetankt 148 kg) und Optikretuschen, dann braucht man sich auch vor KTM, Husquarna & Co. nicht mehr verstecken.