

Überprüfung des Steuerkettenspanners

Autor: Rainer Knappe

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Die Steuerkette verfügt über einen automatischen Kettenspanner, muss also nicht von Hand nachgespannt werden (Der Spanner hat eine Art Ratschenmechanismus). Allerdings kann es bei älteren DR's mit hoher Laufleistung sinnvoll sein, mal nachzusehen, ob der Kettenspanner bereits voll ausgefahren ist (und die Kette damit ziemlich gelängt ist) und ob der Spannmechanismus noch einwandfrei funktioniert.

Ausbau:

Die beiden Schrauben seitlich am Spanner lösen und entfernen. Der Kettenspanner kann dann nach hinten herausgezogen werden. Evtl. muss der Krümmer dazu gelockert oder demontiert werden.

Funktionstest:

Die Schraube (10'er 6-Kant-Kopf) am Ende des Steuerkettenspanners entfernen. Die darunter befindliche Längsschlitzschraube mit einem Schraubenzieher im Gegenuhrzeigersinn gegen einen leichten Federwiderstand bis zum Anschlag drehen. Durch das Drehen wird die Druckstange nach hinten geschoben. Schraubenzieher herausziehen, die Druckstange sollte nun selbsttätig ganz nach vorne ausfahren.

Test Spannreserve:

Spanner ohne starken Druck mit ausgefahrener Druckstange an das Motorgehäuse halten. Zwischen Spanner und Motorgehäuse sollte nun noch ein deutlicher (mehrere mm) Spalt bleiben. Wenn nicht, ist die Steuerkette verschlissen und kann vom Spannmechanismus nicht mehr unter Spannung gehalten werden. Die Steuerkette könnte reißen oder auf den Zahnrädern springen (Folge: Motorschaden). Achtung: Die Tatsache, dass noch ein Spalt verbleibt, garantiert nicht, dass die Steuerkette innerhalb der zulässigen Maximallänge liegt. Angaben zur max. zulässigen Steuerkettenlänge s. jeweiliges Handbuch.

Einbau (unbedingt beachten !!!):

VOR dem Einbau die Spannerschraube im Gegenuhrzeigersinn drehen und so FESTHALTEN. Spanner an das Motorgehäuse halten (muss sich ohne Druck komplett anlegen lassen) und mit den beiden Schrauben befestigen. Erst wenn diese angezogen sind den Schraubenzieher entfernen, wobei sich die kleine Schraube im Uhrzeigersinn dreht. Erfolgt der Einbau ohne den Spanner wie beschrieben dabei zu spannen, kann es zu Schäden an den Spannerschienen, den Lagern und zum Riss der Steuerkette kommen !

Zumindest bei der DR350, DR600 und DR650SE funktioniert der Steuerkettenspanner wie beschrieben. Alle Angaben ohne Gewähr.