

Wechsel der Faltenbälge

Autor: Dennis

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

DR aufbocken:

Geht mit Hauptständer leichter :-) Hier steht sie auf einer kleinen Wasserkiste + alte Holzlatten.



Vorderrad ausbauen:



Inbusschraube 2. lösen. Dann Steckachse 1. ganz rausschrauben.

Für die rechte Seite den Bremssattel am Lenker festmachen und abschrauben: Wichtig! Bei ausgebautem Vorderrad / abgeschraubtem Bremssattel nicht die Vorderradbremse betätigen.



So hängt der Bremssattel nicht an der Bremsleitung:



Gabelholme ausbauen:

Halterungen für Tachowelle / Bremsschlauch an den Holmen abschrauben.



Diese Schrauben müssen gelöst werden und dann den Holm nach unten rausziehen. Aufpassen, dass sie nicht vorher von selbst rausrutschen!:



Faltenbalg überstreifen:



Standrohre wieder einbauen:



Die obere Klemme wird mit 25-39 Nm (keine Garantie). Die beiden unteren mit 19-28Nm (keine Garantie). Bremssattel wieder festschrauben und beide Schrauben mit 21-31 NM anziehen. (keine Garantie) Halterungen für Bremsleitung und Tachowelle wieder anschrauben. Faltenbälge oben und unten mit Kabelbindern sichern.

Vorderrad wieder einbauen:



Steckachse einschrauben, Steckachse mit 36-52 Nm anziehen und Inbusschraube 18-28 Nm festschrauben. (keine Garantie).

Und Wichtig!!!: Nach dem Radeinbau und Bremssattelanbau erstmal vor der Probefahrt die Bremse einige Male benutzen, sonst Unfallgefahr, da sie am Anfang nicht richtig greift, da die Beläge erst wieder an die Scheibe gepresst werden müssen!

Fertig:

